

TRAKTORIKILPAKYNNÖN SÄÄNNÖT 2009



**World Ploughing
Organisatio (W.P.O.)**



Traktorikynnön SM

Sääntökirjan tekstit perustuvat World Ploughing Organisation'in käyttämiin traktorikynnön MM-kilpailusääntöihin, joita osin on muokattu suomalaisiin olosuhteisiin ja käytäntöihin paremmin sopiviksi

**Työryhmä:
Ismo Näkki
Pekka Mennala
Juhani Kivistö**

**SM-KYNTÖTOIMIKUNTA
Finnish Ploughing Association**

SISÄLLYSLUETTELO

1. JOHDANTO

2. YLEISTÄ

- 2.1. Kilpailusarjat
- 2.2. Aura
- 2.3. Kynnön tyyppi
- 2.4. Lohkojen koko
- 2.5. Kyntöaika
- 2.6. Viilun koko
- 2.7. Tähtäyskeppien käyttö
- 2.8. Kilpailijan avustaminen
- 2.9. Avauksen tekeminen
- 2.10. Harjan ja lopetuksen tekeminen
- 2.11. Rikkomusten pistevähennykset
- 2.12. Muita ohjeita

3. ARVOSTELU

- 3.1. Avaus
- 3.2. Sulkeminen
- 3.3. Rikkakasvien torjunta, sängin multaus
- 3.4. Viilut - hyvän kylvöalustan vaatimukset
- 3.5. Lopetus
- 3.6. Päisteet
- 3.7. Yleisvaikutelma
- 3.8. Syvyyden mittaus

4. SARKA-AURAKILPAILUN ARVOSTELUTAULUKKO

5. ERITYISOHJEET PALUUAUROJEN KILPAKYNTÖÖN

- 5.1. Aura
- 5.2. Lohkon koko ja muoto
- 5.3. Kyntösyvyys
- 5.4. Avaus
- 5.5. Vinoliitoksen merkkivaon teko
- 5.6. ”Sulkeminen”
- 5.7. Vinoliitos
- 5.8. Lopetus
- 5.9. Ylimääräinen ajo loholla

6. PALUUAURAKILPAILUN ARVOSTELUTAULUKKO

7. TURVALLISUUSOHJEET

1. JOHDANTO

Kyntökilpailuilla on pitkät perinteet. Traktorikalustolla on kynnetty vuodesta 1953 lähtien, jolloin kilpailutoimintaa hoitamaan perustettiin yhteistyöelin, Traktorikynnön SM-toimikunta. Siinä ovat edustettuna ProAgria, Svenska Lantbrukssällskapet Förbund, Suomen 4H-liitto sekä Finlands Svenska 4H.

Kilpailusääntöjä on korjattu milloin kansallisista – ja milloin kansainvälisistä lähtökohdista johtuen. Suurempia muutoksia tehtiin vuosina 1980 ja 1988, jolloin näistä viimeksi mainittuna vuonna monien vaiheiden jälkeen siirryttiin 3- tai tätä useampiteräisten aurojen käyttöön. Tämän kokeilun jälkeen on Suomen kyntökilpailusäännöstä päätetty yhtenäistää MM-kyntökilpailusääntöjen kanssa, jolloin mm. auran vapaampi valinta – siis myös 2-teräisten käyttö tuli uudelleen mahdolliseksi. Sääntöjen viimeinen tarkistus on tehty vuonna 2009.

Arvosteluperusteet ja eri arvostelukohteiden painotus ovat tässä tarkistuksessa säilyneet lähes ennallaan, mutta pistelaskujärjestelmää on yhtenäistetty MM-kilpailusääntöjen kanssa. Säännöt eivät kuitenkaan ole joka kohdaltaan aivan suoria käännöksiä em. MM-kilpailusääntöjen kanssa, vaan niissä ovat säilytetyt meidän oloihimme paremmin sopivat käytännöt. Lisäksi mukana ovat paluaurakilpailuja koskevat erityisohjeet ja määräykset.

Sääntöjen tarkastuksen ja muokkauksen nykyiseen muotoonsa ovat tehneet SM-kyntötoimikunnan puheenjohtaja Juhani Kivistö, koneagronologi Pekka Mennala ja agronomi Ismo Näkki, joista viimeksi mainittu on toiminut työryhmän sihteerinä ja sääntökirjan valmistelijana.

Lappeenrannassa 24.9.2009

SM-KYNTÖTOIMIKUNTA

2. YLEISTÄ

2.1. Kilpailusarjat

Kilpailuja järjestetään kolmessa sarjassa:

- yleinen sarja sarka-auroilla
- nuorten sarja (22 -vuotiaat ja sitä nuoremmat) sarka-auroilla
- paluuaurasarja
- veteraanikonesarja, jossa traktorin tulee olla ensirekisteröity ennen vuotta 1980, ts. vuosimallia 1979 tai sitä vanhempi. Tässä sarjassa ei traktorin omaa nostolaitetta lukuunottamatta muuta ulkopuolista hydrauliiikkaa, sähkö- tms. kyntöä avustavia lisälaitteita ole lupa käyttää. Hydraulista kaltevuudensäätöä tai työntövartta käytettäessä pistevähennys on 5 pistettä/sylinteri. Veteraanikonesarja kynnetään yksipäiväisenä ja yleensä sänkikyntönä, mutta jos olosuhteet sen sallivat, se voidaan kyntää myös nurmipäivänä.

Yleinen sarja ja nuorten sarja käydään samoilla säännöillä. Paluuaurakyntöön on joukko erityisohjeita ja omia määräyksiä, jotka määritellään näissä säännöissä.

2.2. Aura

Kyntökilpailuissa saa valinnaisesti käyttää 2-4 -teräistä siipiauraa. Aurat ovat joko sarka-auroja tai paluuauroja varustettuna vantain, leikurein ja kuorimin. Siivenjatkeiden tulee olla muodoltaan kooltaan säännöissä esitetyn piirroksen mukainen. Muita maata ja kynnöstä käsitteleviä varusteita ei auroissa sallita.

Vähintään kaksi auran teristä pitää olla kynnön aikana jatkuvasti kyntöasennossa. Tämä ei estä yhdellä terällä tapahtuvaa kyntöä esimerkiksi avauksessa ja lopetukseen valmistauduttaessa. 3-4 -teräisillä auroilla voidaan tarvittaessa nostaa teriä ylös, kunhan kaksi teristä jää normaaliin asentoonsa.

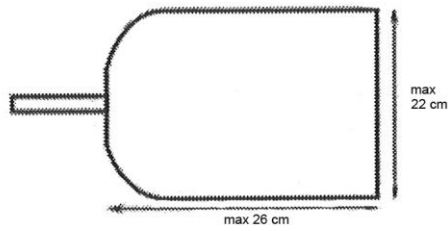
Aurassa on oltava leikkurit, kuorimet ja vantaat, joita on kynnön aikana myös käytettävä (kuorimia ei tarvitse käyttää avauksessa ja lopetuksessa). Aurassa saa käyttää hyväksytyin mallista siivenjatketta missä kynnön vaiheessa tahansa. Siivenjatkeen maksimipituus on 26 cm ja maksimileveys 22 cm. Siivenjatkeen ollessa kiinnitettynä siipeen saa kokonaisuus siiven kärjestä siivenjatkeen kärkeen mitattuna olla enintään 32 cm. Siivenjatkeen kuperuus tai koveruus ei saa ylittää yhtä millimetriä 15 leveysmillimetriä kohti (katso piirros).

GPS:n matkapuhelimen, laserin ym. traktorin sähköisten lisävarusteiden käyttö on kielletty. 10 virhepistettä.

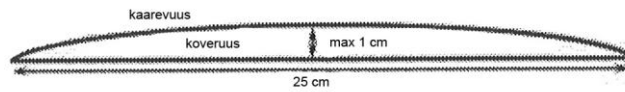
Leikkaavia kiekkoja saa käyttää vain auran etupuolella.

Aurassa saa olla korkeintaan kolme työpyörää. Telipyörästä lasketaan kahdeksi - mutta toisiinsa pulttatut paripyörät vain yhdeksi pyöräksi.

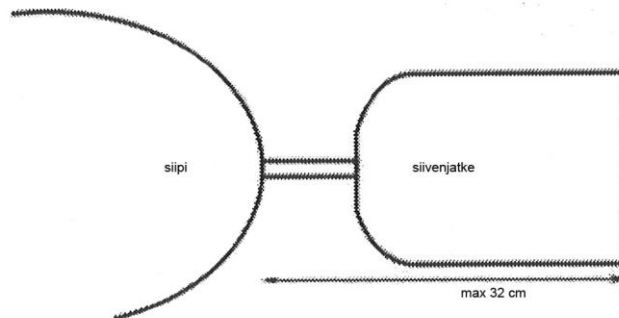
Enimmäispituus ja -leveys



Koveruuden/kaarevuuden enimmäissuhde max 1:15



Enimmäispituus siiven kärjestä



Piirros 1. Hyväksyttävän siivenjatkeen enimmäispituus, enimmäisleveys ja -kaarevuus/-koveruus.

Muiden maata käsittelevien tai muotoilevien varusteiden kiinnittäminen siipeen ei ole sallittua. Leikkureiden, kuorimien ja vantaiden muotoa ei ole määritelty. Kilpailussa käytettävät varusteet on pidettävä esillä kaluston katsastuksen aikana. Tuomaristolla on oikeus hyväksyä tai hylätä käytettävät varusteet.

2.3. Kynnön tyyppi

Sänkikynnössä tavoitteena on hyvänmuotoinen, pyöristynyt viilu, joka on selvästi murentunut. Hyvänmuotoisilla tarkoitetaan viiluja, jotka painuvat tiiviisti toisiaan vasten, ovat harjaltaan pyöristyneet ja ne ovat selvästi tunnistettavissa koko pituudeltaan, sekä erotettavissa toisistaan.

Nurmikynnössä on tavoitteena kiinteä, hyvin muotonsa säilyttänyt lievästi pyöristynyt tai tasakylkinen koko pituudeltaan tunnistettavissa oleva viilu.

Tiivistettynä: Sänkikyntöviilujen tulee olla muodoltaan pyöristyneitä ja murentuneita, kun nurmikynnön tavoitteena ovat kokonaiset ja kiinteät viilut.

2.4. Lohkojen koko

Sarka-auroilla kynnettäessä on suositeltava lohkojen koko 20 aaria ja mikäli mahdollista muodoltaan 100 m pitkiä ja 20 m leveitä.

Paluuarakynnössä lohkojen suositeltava pituus on 100 m ja leveys toisesta päästä 24 m ja toisesta 16 m. Mikäli näistä mitoista syytä tai toisesta poiketaan, vastaava vinouden kulma on palstoihin kuitenkin säilytettävä.

2.5. Kyntöaika

Suosittelava kyntöön varattava kokonaisaika on sekä sänki- että nurmikynnössä 20 aarin lohkolla 160 min lisättynä avaukseen varattavalla 20 minuutilla.

Mikäli kyntäjä ei ehdi saada avausta valmiiksi 20 minuutin kuluessa, hän tekee sen lisäajalla. Avaukseen varatun ajan ylityksestä vähennetään 1 piste jokaiselta alkavalta minuutilta. Avaukseen käytetyn ajan ylitystä ei vähennetä kilpailijan käytettävissä olevasta kokonaisajasta. Avauksen jälkeen pidetään 20 minuutin tauko, jona tuomarit arvostelevat avauksen.

Mikäli kynnön loppuosaan varattu 160 min aika ei riitä tehdään sen ylityksestä pistevähennys 1 piste/ jokainen alkava minuutti.

Lisäaikaa myönnetään kalustoon tulleen teknisen vian korjaamiseksi tai jos kilpailija joutuu odottamaan viereisen kilpailijan harjan valmistumista. Korjaamisessa 30 minuuttia ylittävältä ajalta pistevähennystä 1 piste/ jokainen alkava 5 min. Korjauksen maksimiaika on 60 minuuttia. Korjauksen johdosta odottava kilpailija saa jatkaa omaa suoritustaan 20 minuutin kuluttua odotusajan alkamisesta. Milloin kilpailija havaitsee tarvitsevansa aikahyvitystä, on tästä viipymättä ilmoitettava tuomaristolle.

2.6. Viilun koko

Viilun vähimmäisleveys on 30 cm.

Kutakin kilpailua varten määrätään olosuhteiden mukainen ohjesyvyys. Poikkeama ohjesyvyydestä on +_ 1 cm, jonka alittamisesta / ylittämisestä aiheutuu pistevähennys.

Koko päistevakojen välinen alue on kynnettävä. Viilun alkamis- ja päättymisraja on päistevaon ulkolaita. Kynnön on oltava täydessä syvyydessä 2 m:n päässä päistemerkistä.

2.7. Tähtäyskeppien käyttö

Suoraanajon helpottamiseksi kilpailija saa käyttää kolmea tähtäyskeppiä. Tähtäyskepeistä yhden saa pystyttää kääntymisalueelle. Muiden ajoa helpottavien merkkien tai avustajien käyttö palstalla tai sen ulkopuolella on kielletty. Avustajaa saa käyttää tähtäyskeppien pystytyksessä, mutta kilpailun aikana kilpailijan on poistettava ne itse.

2.8. Kilpailijan avustaminen

Kilpailun ollessa käynnissä on kilpailijoiden ulkopuolinen avustaminen ja ulkopuolisen avun käyttäminen millä tavalla tahansa ehdottomasti kielletty. Ainoastaan tuomarit ja muut kilpailun virkailijat saavat kilpailijan lisäksi oleskella kyntöalueella päisteet mukaan luettuna. Kilpailijan on ajettava vain omalla palstalla. Teknisen vian korjaamiseen kilpailija saa käyttää ulkopuolisia avustajia tuomareiden antamalla luvalla. Muusta rajoitetusta avustamisesta päättää tuomaristo kilpailukohtaisesti.

2.9. Avaus

Avaustapa on vapaa. Avausviilujen tulee olla kauttaaltaan kynnetty auki, täysin kääntyneitä ja kasvuston juuristo leikattu.

2.10. Harjan ja lopetuksen tekeminen

Avauksen jälkeen tehdään sulkeminen. Harjaan kynnetään kaksiteräisellä auralla neljä kierrosta, jolloin harjan molemmin puolin on 7 tai 8 viilua. Kolmiteräisellä auralla harjaan kynnetään kolme kierrosta, jolloin molemmin puolin on näkyvissä 8 ja 9 viilua. Neliteräisellä kynnetään kaksi kierrosta., jolloin harjaan tulee molemmin puolin 7 tai 8 viilua.

Harjan teon jälkeen siirrytään kyntämään oman palstan viiluja. Palstat numeroidaan yleensä siten, että siirtyminen tapahtuu pienempään numeroon päin. Siirtymisen suunta ilmoitetaan kilpailijakokouksessa tai ennen kilpailua pidettävässä selostuksessa.

Siirryttäessä viilujen kyntöön vasten naapurin harjaa on mahdollinen lenkous korjattava ensimmäisellä ajokerralla. Näitä ns. suoristusviiluja ei oteta arvostelussa huomioon. Kilpailijan odotusajan alkaminen on ilmoitettava valvojalle/tuomarille. Odotusaikana ei saa tehdä mittauksia, auran säätöjä tms. kyntöä edistäviä toimia.

Lopetuksen muodostaa kaksiteräisellä auralla kolme viimeistä kierrosta ja 3-4 -teräisellä auralla kaksi viimeistä kierrosta.

Tyhjänä ajo omaa palstaa pitkin lohkon toiseen päähän on lopetuksen pyöränjäljen puolen vaihtamiseksi tai lopetusvaon siirtämiseksi sallittu sillä ehdolla, että kilpailija ei tee ajoa manipuloidakseen kyntämätöntä maata tai jo tehtyä kyntöä. Muusta palstalla tyhjänä ajosta tehdään tuomariston harkinnan mukaan pistevähennyksiä.

2.11. Rikkomusten pistevähennykset

Kilpailijalta vähennetään seuraavista rikkomuksista tuomariston harkinnan mukaan 1-5 pistettä ensimmäisen varoituksen yhteydessä. Mikäli kilpailija varoituksesta huolimatta toistaa kielletyn toimenpiteen, voidaan hänet sulkea kilpailusta.

- a) Viilujen muotoilu jälkikäteen (niiden irrottua siivestä) käsin, käsityövälinein, polkemalla tai muulla menetelmällä ei ole sallittu.

- b) Ylimääräinen ajo, lohkojen tai viilujen jyräys tai polkeminen.
- c) Kilpailija ei saa kävellä kynnetyllä alueella. Hänen tulee aina laskeutua traktorista ja nousta sinne kyntämättömän puolelta.
- d) Katsastuksessa hyväksymättömien auran tai traktorin varusteiden käyttö.
- e) Luvaton terälohkojen (=siipien) nosto tai irrottaminen
- f) Kuorimien tai leikkureiden poistaminen aurasta kynnön aikana. Kuorimia ei tarvitse käyttää avauksen ja lopetuksen aikana.
- g) Tähtäyskeppien sääntöjen vastainen käyttö.
- h) Luvattoman ulkopuolisen avun vastaanottaminen.
- i) Tuomaristoon tai muihin kilpailijoihin kilpailun aikana kohdistuva epäurheilijamainen käyttäytyminen

Huom! Myös kaikki sääntöjen vastaiset toimenpiteet voivat johtaa tuomariston päätöksen mukaiseen pistevähennykseen.

2.12. Muita ohjeita

- a) Kilpailijoiden tulee olla kilpailupaikalla ilmoitettuna aikana. Myöhästymisen tai poissaolo kilpailijakokouksesta (kyntösyvyys, aika, kääntymissuunta, ym. kilpailua koskevat asiat) ei ole pätevä syy sattuneisiin virheisiin.
- b) Kilpailija vastaa itse käyttämänsä kaluston kunnosta ja polttoaineen riittävydestä kilpailujen ajaksi.
- c) Kilpailuolosuhteiden erilaisuudesta ei yleensä anneta hyvitystä. Kiven tai muun esteen aiheuttama kynnöksen pinnan rikkoutuminen on joko merkittävä selvästi tai siitä on ilmoitettava tuomaristolle. Kyntäjistä riippumattomista syistä aiheutuvat virheellisyydet jätetään arvostelematta. Lohkot jaetaan kilpailijoiden kesken arvonnalla perusteella. Tuomaristo voi tarvittaessa tehdä tästä poikkeavia päätöksiä, esim. jakaa loppukilpailupalstat ”paras paalulta” -menetelmällä.
- d) Milloin kilpailija katsoo perustellusti tapahtuneen virhettä ajanotossa tai kyntöalueen mittauksessa on siitä viipymättä ja viimeistään 10 minuutin kuluttua tulosten julkistamisesta ilmoitettava kilpailun päätuomarille.
- e) Silmämääräiseen arviointiin perustuvista arvostelukohteista ei voi tehdä valitusta.
- f) Tehdyt protestit ratkaisee tuomaristo paikan päällä viimeistään puolen tunnin kuluessa tulosten julkistamisesta. Tuomariston päätöksistä ei voida valittaa.

3. ARVOSTELU

Tuomaristo jaetaan sopiviin ryhmiin siten, että arvostelukohteisiin muodostuu puoliryhmät, jotka työskentelevät kyntölohkojen eri päissä. Kilpailijan pistemäärä saadaan laskemalla puoliryhmien keskiarvot yhteen. Silmämääräisessä arvostelussa käytetään 1 pisteen tarkkuutta.

Pisteiden mennessä tasan on voittaja se, jonka loppukilpailun pistemäärä on korkeampi. Jos molemmat ovat tasan, voittaa se, jonka loppukilpailun viilupisteet ovat korkeammat. Jos vieläkin on tasan, viilujen yhteispisteet ratkaisevat.

Seuraavassa käsitellään eri arvostelukohteiden selityksiä.

3.1. Avaus (sarka-auroilla)

Avaus tehdään edestakaisella ajolla. Avausviilujen tulee olla koko pituudeltaan ja leveydeltään läpileikattu, niin ettei avaukseen jää kyntämätöntä. Kasvien juuristot pitää olla katkaistu. Avauksen tulee olla suora, viilujen ja vaon siistit ja yhtenäiset koko pituudeltaan. Avauksen eri viilujen ei välttämättä tarvitse olla samankokoisia.

3.2. Sulkeminen (harja, sarka-auroilla)

Harjan tulee olla suora, harjaviilujen tiiviisti toisiaan vasten ilman rakoja tai reikiä. Harjaviilujen tulee olla symmetriset, samassa kaltevuudessa ja samalla korkeudella muun kynnöksen kanssa ja riittävän multavat hyvän kylvöalustan aikaansaamiseksi myös harjan kohdalle.

3.3. Rikkakasvien torjunta, sängen multaus

Rikkakasvusto, oljet, sänki ja muu kasvusto pitää olla kokonaan mullattu (ei saa olla kynnöksen pinnalla näkyvissä). Kuorimien käyttö on pakollista. Kyntö on tehtävä, että kaikki juuristo katkaistaan koko kyntöalustan leveydeltä.

3.4. Viilut – hyvän kylvöalustan vaatimukset

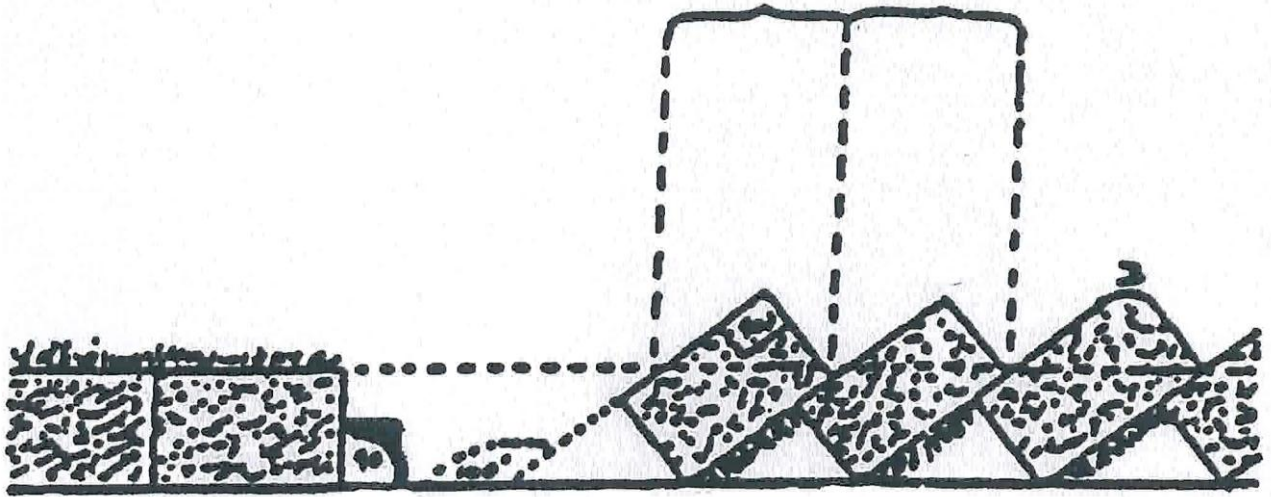
Viilujen on painuttava tiiviisti edellisiä viiluja vasten, saumat eivät saa jäädä auki. Viilujen on oltava tasapaksuja ja tasaleveitä ja niiden on kaaduttava tasaisesti riittävän pitkälle. Sänkikynnössä viilujen tulee olla koko pituudeltaan yhtenäisiä, tasaisesti murentuneita, pyöreäselkäisiä ja riittävän multavia hyvän kylvöalustan aikaansaamiseksi. Viilut eivät saa murtua isoiksi lohkeiksi, joiden väliin syntyy aukkoja. Kylvömuokkaus valmiiksi kylvöalustaksi on tällöin vaikeaa ja tuloksena on heikko orastuvuus.

Viiluissa ei saa näkyä siivenjatkeen painallusta; ei myöskään siiven perän painallusta niin, että viilun laita on pursuneen näköinen.

Viilun saumassa ei saa näkyä selvää kuorimen jälkeä.

Nurmikynnössä hyväksytään ruuvimaisen siiven tekemä murtumaton viilutyyppejä. Nurmikynnön viilut voivat olla sänkikynnön tapaan pyöreäselkäisiä tai perinteisen

nurmikynnön tapaan teräväkulmaisia (piirros 2). Viilujen on erotuttavia hyvin koko kynnöksen matkalta ja viilujen tulisi olla maan pintaan nähden 135-140 asteen kulmassa (piirros 2), jolloin kynnöksen pinta-ala saadaan mahdollisimman suureksi, viilujen alle jää vesi- ja ilmatilaa sekä estetään yhtenäisen ruohomaton syntyminen viilujen alle.



Piiros 2. Nurmikynnön periaatekuva.

3.5. Lopetus

Lopetuksen tulee olla suora ja yhdensuuntainen harjan kanssa. Vain yksi traktorin (ei auran) pyöränjälki vieraan harjan puolella saa olla näkyvissä. Lopetusvaon tulisi olla tasainen ja puhdas. Viimeinen multaviilu käännetään oman harjan puolelle. Mikäli multaviilu on käännetty omasta harjasta poispäin seuraa siitä pistevähennys (10 pistettä).

Lopetus arvostellaan ottamatta huomioon mahdollista auran tukipyörän painamaa jälkeä, mutta jos se on näkyvissä, pistevähennys -5 tästä tehdään erikseen. Huom! tämä pistevähennys koskee vain yleisen sekä nuorten sarjan sarka-aurakyntöä, ts. sitä ei sovelleta paluuaura- eikä veteraanikonesarjoihin mikäli niiden tukipyörän jälki on traktoripyörän jäljen päällä.

Lopetusvaon pohja ei saisi olla muuta kyntöä syvemmällä eikä muita vakoja leveämpi tai kapeampi. Vaon tulee olla puhdas, eikä siinä saa olla porrastusta. Lopetusviilujen ja liittymäalueen viilujen (5-8 viilua) tulisi olla yhdennäköiset muun kynnöksen kanssa. Viimeinen pyöränjälki ei saa olla painunut.

3.6. Päisteet

Päisteellä tarkoitetaan aluetta, joka ulottuu päistevaosta mitattuna 2 metrin kaistana varsinaisen kyntöpalstan puolelle sekä kyntäjän käyttämää kääntöaluetta. Kynnöksen alkamis- ja päättymisraja on päistevaon ulkolaita. Kynnön on oltava täydessä syvyydessä 2 metrin päässä päistemerkistä. Päistealueen tulee olla mahdollisimman puhdas. Tuomaristo päättää päisteen merkkiviilusta olosuhteiden mukaan.

3.7. Yleisvaikutelma

Kynnöstä kokonaisuudessaan muodostuva vaikutelma kyntäjän osaamisesta, auran, traktorin ja olosuhteiden hallinnasta. Viilujen suoruus, viilujen yhdenmukaisuus ja viilujen yhtenäisyys koko palstan pituudelta on erittäin tärkeää hyvän yleisvaikutelman aikaansaamiseksi.

3.8. Syvyyden mittaus ja arvostelu

Syvyydestä ei anneta pisteitä, vaan ohjesyvyydestä poikkeamisesta vähennetään teknisen suorituksen pisteitä.

a) Sarka-aurakyntö:

- Mittaus tehdään jokaisen kilpailijan palstalta, kolmella mittauskerralla ja yhdeksästä eri mittauspisteestä, ts. kolme osamittausta muodostaa aina yhden mittauskerran.
- ⇒ ensimmäinen mittauskerta voidaan tehdä kuudennen harjaviilun vaosta tai sen jälkeen
- ⇒ toinen mittauskerta tehdään suunnilleen palstan puolivälin kohdalta
- ⇒ kolmas mittauskerta on tehtävä ennen kuin viimeiset 6 viilua on kynnety (tarkoittaa, että mittaus tehdään viimeistään 7:n viilun vaosta ennen lopetusta!)

b) Paluuaurakyntö:

- Syvyydsmittaus tehdään jokaiselta kilpailupalstalta ja neljällä eri mittauskerralla. Kukin mittauskerta muodostuu kolmesta osamittauksesta (vrt. sarka-auran ohje)
- ⇒ ensimmäinen mittauskerta tehdään omien harjaviilujen puolelta ja aikaisintaan kuudennen viilun vaosta
- ⇒ toinen mittauskerta tehdään kun vähintään kuusi viilua on vieraalle puolen kynnetyinä
- ⇒ kolmas mittauskerta tehdään viimeistään, kun kuusi viilua kiilausta on kyntämättä
- ⇒ neljäs mittaus tehdään lopetuskaistalta aikaisintaan liitoksesta neljännen viilun jälkeen – ja viimeistään kun kuusi viilua on kyntämättä (ennen kuin neljä viilua on jäljellä!)

Mittauksen suoritus:

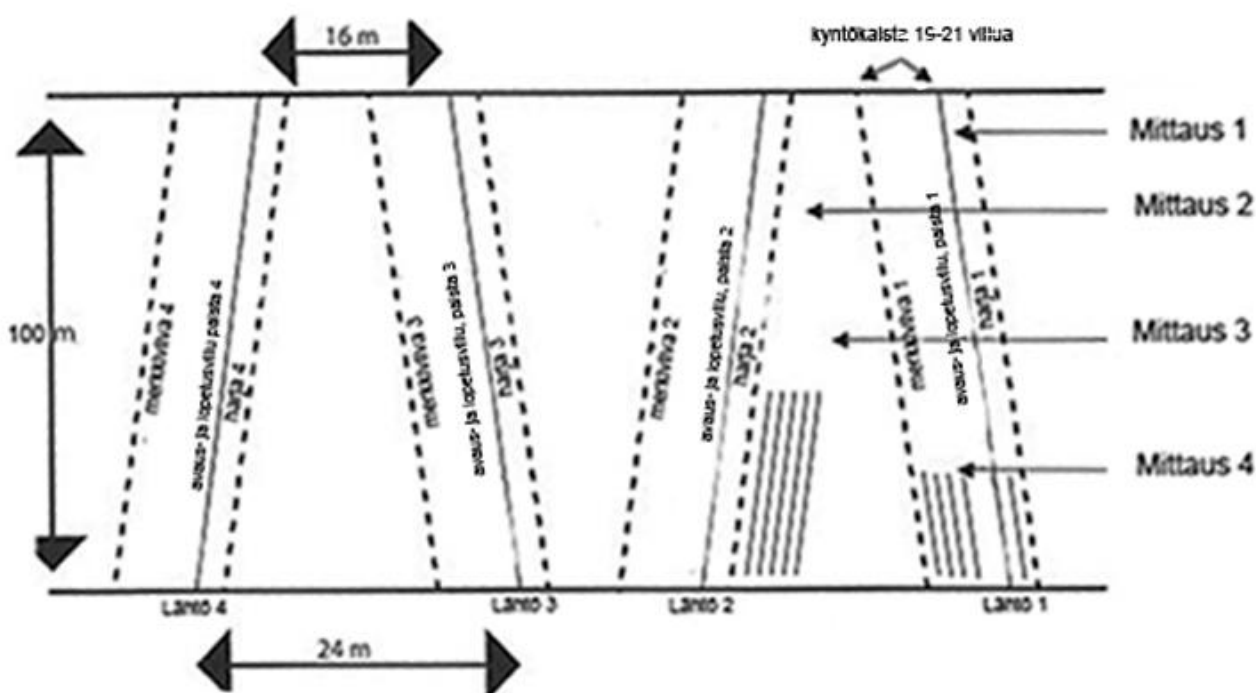
- ⇒ mittauspaikat valitaan satunnaiselta osalta viiluja – kuitenkin välttämättä notkoja, harjanteita tms. epätyypillisiä tai -tasaisia kohtia palstalta.
- ⇒ osamittaukset tehdään aina saman vaon pohjasta ja vähintään 15 metrin matkalta
- ⇒ mittauksen voi aloittaa 5 m päisteeltä ja osamittausten väli $5m < (x - 5m - x - 5m - x)$
- ⇒ mittauskerran tulos on aina kolmen osamittauksen keskiarvo (esim. $19,5 - 18,7 - 20 = 19,4$)

Mittaustuloksen ilmoittaminen kilpailijalle:

- ⇒ mittausryhmän tulee ilmoittaa ensimmäisen mittauskerran jälkeen kilpailijalle mittausulos, mikäli se ei täytä annettua minimisyvyyttä / se ylittää annetun maksimisyvyyden.

Mittaukset tehdään umpimähkään valituista vaoista (mikäli niitä ei edellä tarkemmin määritely). Samasta vaoista tehdään kolmen mittauksen sarja kerrallaan niin, että mittauspisteiden etäisyys toisistaan on vähintään viisi metriä. Mittaukset pyritään tekemään samoilta kohdilta eri kilpailijoiden palstoilla.

Paluaurakynnön paistat, vakiokoko 16/24m (ei mittakaavassa)



4. SARKA-AURAKILPAILUN ARVOSTELUTAULUKKO

Arvostelu tehdään 12 eri kohteesta. Maksimipistemäärä on 130 pistettä.

AVAUS: Kauttaaltaan auki kynnetty. Viilut tasaiset, yhtenäiset ja sopusuhtaiset. 10 pistettä

AVAUS: Suoruus 5 pistettä

SULKEMINEN: Viilut vastakkain, tiiviisti suljettu. Ei pyöränjälkiä. Ei sänkeä näkyvissä. 10 pistettä

SULKEMINEN: Harjaviilut symmetriset, runsasmultaiset. Ei muuta kynnöstä korkeammalla tai matalammalla. 10 pistettä

SULKEMINEN: Suoruus 5 pistettä

VIILUT: Sänki, kasvijätteet ja rikkakasvillisuus täysin peittynyt. 10 pistettä

VIILUT: Viilut tiiviisti toisiaan vasten tasaisesti kaatuneet ja saumat kiinni. Ei reikiä kynnöksessä. Rikkakasvien kasvu estynyt tehokkaasti. 10 pistettä

VIILUT: Kynnös on helposti kylvömuokattavissa, viilut ovat pyöreäselkäisiä ja runsasmultaisia. 10 pistettä

VIILUT: Viilut ovat tasaleveät, tasapaksut, yhtenäiset ja tasaisesti murentuneet. 10 pistettä

VIILUT: Suoruus 5 pistettä

LOPETUS: Lopetusvako puhdas ja kokkareeton. Sänki ja rikkakasvit kauttaaltaan läpi leikattu ja hyvin peittyneet. Ei kynnystä. 10 pistettä

LOPETUS: Multaviilu täyteläinen, samoin viereiset viilut normaalin kokoiset, muotoiset ja normaaliasennossa tiiviisti toisiaan vasten. Liittymäalueen viilut tasaleveitä. Lopetusvako kapea (yhden vaon leveys) ja normaalin kynnöksen syvyinen. Viimeinen pyöränjälki ei saa olla painunut. 10 pistettä

LOPETUS: Suoruus 5 pistettä

PÄISTEET: Päiste siisti ja tasainen. Päistevakoon asti riittävän syvään kynnetty. Ei pyöränjälkiä kynnöksellä. Kääntymisalue siisti. 10 pistettä

YLEISVAIKUTELMA: Kynnöstä kokonaisuudessaan muodostuva vaikutelma kyntäjän osaamisesta, auran, traktorin ja olosuhteiden hallinnasta. Viilut yhtenäiset, selvästi erottuvat. Kynnös ei parita. 10 pistettä

PISTEVÄHENNYKSET:

- lopetuksen multaviilu ja pyöränjälki väärällä puolella 10 pistettä
- kyntösyvyyden alitus tai ylitys, jokaista 0,5 cm tai sen osaa kohti (2,5 cm:iin asti) 1 piste
- avauksen ajanylitys (20 min), alkavaa minuuttia kohti 1 piste
- muun kyntöajan (160 min) ylitys, alkavaa minuuttia kohti 1 piste
- auran tukipyörän jälki lopetuksessa -5 pistettä (ei koske veteraanikonesarjaa)
- puolen tunnin ylitys korjausajalta -1p alkavalta 5 minuutilta, max -6p.

5. ERITYISOHJEET PALUUAUROJEN KILPAKYNTÖÖN

5.1. Aura

Kilpailussa käytetään 2-4-teräisiä auroja. Kynnetäessä kilpailijan on käytettävä vuoroin oikealle ja vasemmalle kääntäviä terälohkoja.

5.2. Lohkon koko ja muoto

Suosittelava lohkon koko on 16 m (leveys) x 24 m (leveys) x 100 m (pituus). Jos lohkon leveyttä joudutaan kilpailuolosuhteiden takia muuntamaan, tulee lohkon päiden välinen ero leveydessä olla aina 8 m, esim. 12 m x 20 m x 100 m. Lohkon pituuden vähentyessä on kiilan kulman säilyttävä muuttumattomana.

5.3. Kyntösyvyys

Normaali kyntösyvyys tulee saavuttaa 6. vaossa ja pitää aina lopetusvakoon asti. Lopetusvako ei saa olla normaalia kyntösyvyyttä syvempi.

5.4. Avaus

Avaus tehdään kerta-ajona takaterällä kääntäen avausviilun ajosuuntaan nähden oikealle. Avausvaon paikka (molemmat päät) merkitään järjestäjien toimesta numeropaaluilla.

5.5. Vinoliitoksen merkkivaon teko

Ajettuaan avauksen kilpailija mittaa avauksesta päittäisliitoksen paikan, joka on 19-21 viulunleveyttä. Päittäisliitoksen merkkivako ajetaan avauksen arvostelutauon aikana valmiiksi. Tähtäyskeppejä saa käyttää apuna merkkivaon teossa. Vaon saa tehdä millä terällä tahansa. Merkkiviulun polkeminen ei ole sallittua.

5.6. Avauksen jälkeen "sulkeminen"

Avauksen arvostelutauon jälkeen kyntää jatketaan "sulkemisella" eli avausviilu käännetään takaisin avausvakoon käyttäen vasenkätisiä teriä. Kyntää jatketaan pienemmän numeron puolelle 2-teräisillä auroilla yhteensä 8 viilua (neljä ajokertaa) ja 3-teräisillä auroilla yhteensä 9 viilua (kolme ajokertaa). Arvostelussa kiinnitetään erityistä huomiota, että kaikki maa on kokonaan auki leikattu, sänki mullattu ja ettei ensimmäinen viilu nouse muuta kynnöstä korkeammaksi (viilua ei saa polkea matalammaksi).

5.7. Vinoliitos

Kyntöä jatketaan isomman numeron puolelta naapurin "sulkemisesta" kyntäen vino lohkon osuus vinoliitokseen asti. Kilpailijan tulee tehdä kyntöä vuoroin oikealle ja vasemmalle kääntävillä terillä ("hakeminen" peruuttaen on kielletty).

Kun kilpailija on saanut vinon osuuden kokonaan kynnettyä, hän siirtyy lähimpään päisteeseen jatkaen kyntöä ajamalla (=sulkemalla) vinoliitoksen ja jatkaen siitä edelleen lopetukseen asti. Suoran kyntö- sekä lopetuskaistan leveyden tulee olla 19-21 viilua).

Vinoliitosta ajettaessa ei saa käyttää apuna tähtäyskeppejä. Liitoksen arvostelussa kiinnitetään huomiota ensimmäisten viilujen yhtenäisyyteen ja että kaikki maa on läpi leikattu.

5.8. Lopetus

Lopetusvaon tulee rajautua tarkasti avausvako vasten, siten ettei rajapintaan jää kyntämätöntä. Lopetusvaon tulee olla suora, ei normaalia kyntösyvyyttä syvempi, normaalin viulun levyinen sekä kokkareeton. Näkyviin saa jäädä yksi traktorin pyöränjalkei. Ylimääräisestä pyöränjalkeesta vähennys 5 pistettä.

5.9. Ylimääräinen ajo lohkolla

Ylimääräinen ajo lohkolla päästä toiseen ei ole sallittua. Siitä tehdään 10 pisteen vähennys.

6. PALUUAURAKILPAILUN ARVOSTELUTAULUKKO

Arvostelu tapahtuu kymmenen pisteen järjestelmällä niin, että arvostelukohteita on kaikkiaan 13 (suoruudessa neljä arvostelukohdetta á 5 pistettä). Maksimipistemäärä on siten 140 pistettä.

AVAUS: Lämpileikattu, yhtenäinen 10 pistettä

AVAUS: Suoruus 5 pistettä

"SULKEMINEN": Lämpileikattu, tasainen ja yhtenäinen, samalla korkeudella muun kynnöksen kanssa, ei pyöränjälkiä 10 pistettä

VINOLIITOS: kokonaan läpi leikattu, ei kyntämätöntä, ei syvänteitä tai kumpuja, päittäisliitoksen helppo muokattavuus 10 pistettä

VINOLIITOS: Päittäisliitoksen viilut tasaiset ja yhtenäiset, selvästi koko lohkon pituudelta erottuvat, katkeamattomat, ei pyöränjälkiä näkyvissä. 10 pistettä

VINOLIITOS: Suoruus 5 pistettä

VIILUT: Sänki, kasvijätteet ja rikkakasvillisuus täysin peittyneet. 10 pistettä

VIILUT: Viilut tiiviisti toisiaan vasten tasaisesti kaatuneet ja saumat kiinni. Ei reikiä kynnöksessä. Rikkakasvien kasvu estynyt tehokkaasti. 10 pistettä

VIILUT: Kynnös on helposti kylvömuokattavissa, viilut ovat pyöreäselkäisiä ja runsasmultaisia. 10 pistettä

VIILUT: Viilut ovat tasaleveät, tasapaksut, yhtenäiset ja tasaisesti murentuneet. 10 pistettä

VIILUT: Suoruus 5 pistettä

LOPETUS: Kaksi viimeistä viilua. Korkeus verrattuna sulkemiseen ja muuhun kynnökseen. Viilujen yhtenäisyys, sängin peittyminen. 10 pistettä

LOPETUS: Lopetusvaon liittyminen avaukseen. Syvyys. Ei kyntämätöntä tai päällekkäin ajoa avauksen kanssa. Sängin peittyminen. Puhtaus. Vain yksi pyöränjälki näkyvissä. 10 pistettä

LOPETUS: Suoruus 5 pistettä

PÄISTEET: Päiste on siisti ja tasainen. Päistevakoon asti riittävän syvään kynnetyt. Ei pyöränjälkiä kynnöksellä. Kääntymisalue siisti. 10 pistettä

YLEISVAIKUTELMA: Kynnöstä kokonaisuudessaan muodostuva vaikutelma kyntäjän osaamisesta, auran, traktorin ja olosuhteiden hallinnasta. Viilut yhtenäiset, selvästi erottuvat. Kynnös ei parita. 10 pistettä

PISTEVÄHENNYKSET:

-Lopetuksen multaviilu väärällä puolella 10 pistettä

-Kyntösyvyyden alitus tai ylitys, jokaista 0,5 cm tai sen osaa kohti (2,5 cm:iin asti) 1 piste

-Kyntösyvyyden ylitys tai alitus yli 2,5 cm 10 pistettä

-Avauksen ajanylitys (20 min), alkavaa minuuttia kohti 1 piste

-Muun kyntöajan (160 min) ylitys, alkavaa minuuttia kohti 1 piste

7. TURVALLISUUSOHJEET

Liikuttaessa traktorilla varikko-, siirtymä- tai kilpailualueella on kilpailijoiden noudatettava erityistä varovaisuutta. Siirtymämatkan aikana ei ketään saa kuljettaa traktorin ulkopuolella tai auran päällä.

Traktorit tulisi olla varustettu turvahyillä tai turvakaarella. Ei koske veteraanikonesarjaa.

Tapaturmien välttämiseksi terävien auranosien (leikkurit, kuorimet) käsittelyssä ja teroituksessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Terävät osat on suojattava asianmukaisesti. Kulmahiomakonetta ja hitsauskonetta käytettäessä on käytettävä asianmukaisia kuulon- ja silmien suojaimia.

Ylimääräiset traktorirenkaat on asetettava turvallisesti maata vasten.